



## 綠川沿岸道路拓寬 (忠明南路～高工路之間) 銜接康橋河岸



忠明綠橋段整治工程



康橋

## 樹德地區乙種工業區納入 公共運輸導向發展(TOD)計畫

「大慶火車站是民衆通勤的重要轉運點」，市長於105年7月25日率領市府團隊，將對捷運綠線G13站及大慶火車站周邊乙種工業區提出都市計畫檢討，期望以「大眾運輸導向發展」(Transit Oriented Development, TOD)開發模式，也就是以場站帶動都市整體開發，俾期提昇烏日高鐵副都心周邊區域發展。



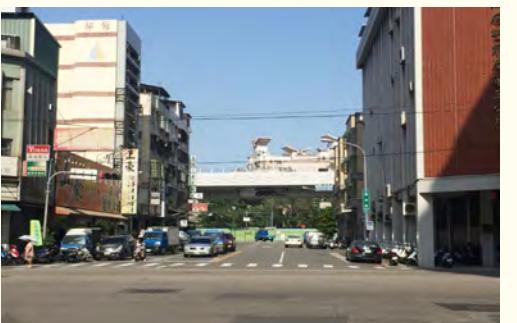
大慶火車站

## 大慶火車站與捷運綠線G13站 站體連通道銜接計畫

臺鐵高架沿線將有臺中火車站、五權南路車站、與在樹德里的大慶車站三座區間車站銜接至高鐵車站，『鐵路高架捷運』與『捷運綠線』就是在南區樹德里的大慶車站交會，兩線都延伸進入烏日區的高鐵站。105年3月臺中綠色捷運G13站與臺鐵大慶火車站決議設置站內連通道，以利民衆轉乘。



國光路地下道



南區學府路

綠川排水整治「最後一哩路」經臺中市政府與水利署第三河川局共同合作，目前已將完成該河段整治，俟完成後將可提升防洪能力。

市府配合該河段開闢沿岸兩側的4米計畫道路，將串連起中興大學旁的綠色校園段河岸景色與康橋計畫，打造南區、大里區環水休憩綠帶，使人與環境更加緊密結合，帶動河岸周邊發展，成為臺中休閒遊憩的新亮點。

## /A 路平完成9,603公尺 (文心南路及復興路)

為徹底解決臺中市道路問題，4年500公里路平專案計畫，本著「縣市平衡，全區納入機車通勤、通學頻繁」為優先路段，規劃「以人為本」、「提升品質」及「減少挖補」三大面向，一併解決道路施工品質良莠不齊、管線挖補頻繁、人手孔蓋過多、標線抗滑能力不足以及人行通行障礙等問題。



南區「文心南路」及「復興路2段」路平專案成果

## /A 路燈汰換LED已完成1,048盞

為推動節能減碳，臺中市政府配合經濟部能源局辦理「水銀路燈落日計畫」，全面汰換水銀路燈為LED路燈，預計將臺中市轄內97,772盞水銀路燈全數汰換為LED路燈，估計每年可節省電費1億5,132萬元，並將於105年12月底前完成汰換作業，本區已完成路燈汰換LED1,048盞。每年預計可減少4萬5,272公噸的二氧化碳排放量，相當於88座大安森林公園的減碳量，將能有效達到減能減碳之功效。



南區南平一街路燈汰換LED

## 鐵路高架化都市縫合計畫

### (1)地下道填平

臺中都會區鐵路高架化計畫，全線北起臺中市豐原車站以北約1,967公尺處，南至臺中市大慶車站以南約1,320公尺處，全長約21.7公里，可消除鐵路沿線17處平交道、18處地下道，改善交通問題及市容景觀、提升都會區環境生活品質與都市土地利用價值，增加經濟效益。

### (2)打通學府路銜接公館路

學府路打通是民衆期待都市縫合的工程，都發局已積極辦理都市計畫變更事宜，並由建設局向中央爭取補助經費，加速地方發展。



# 臺中新聞 南區特刊

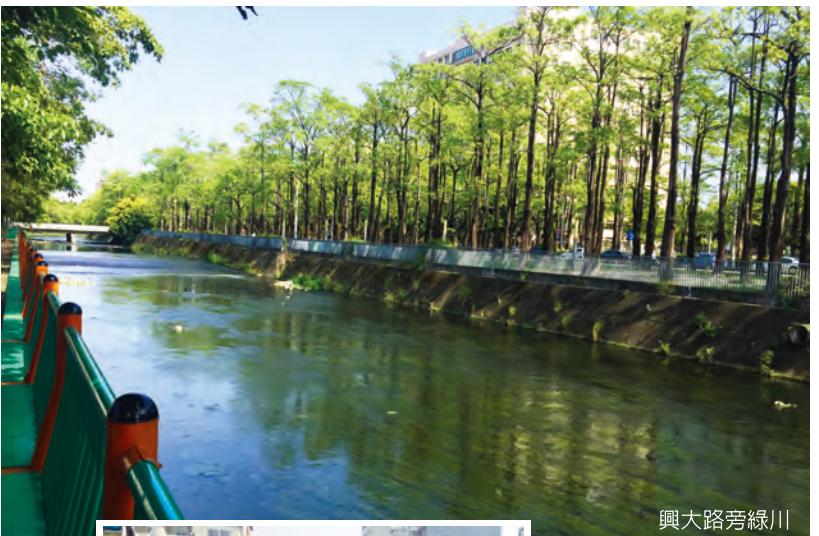
## 愛鄰守護隊南區出發

全國首創「愛鄰守護隊」，以里為單位，成員包含里長、鄰長及熱心人士，關懷獨居老人、經濟弱勢、受虐兒童等弱勢族群。

過去的「被動式關懷」轉為「主動式關懷」，發揮遠親不如近鄰精神，主動關懷社區中弱勢族群，橫向整合市府跨局處資源，包含衛生醫療、社會福利、長期照顧、居家環境等，提供最貼心的在地守護。

自104年7月起於南區成立22個愛鄰守護隊，預計105年達250隊、106年達500隊、107年達625隊，垂直整合全市29區、625里、12,864鄰的行政系統，完成「一里一守護」的目標。





## 新盛綠川營造優質水岸

市府編列8億元預算啟動「新盛綠川水岸廊道計畫」，自去年開始進行綠川水質改善，最終階段的環境營造工程（雙十路至民權路段）已於日前開工，其工程分成水源淨化、汙水截流、環境營造等三階段依序施工，進行水質改善及景觀營造，讓綠川成為一條人們可以親近的河川，未來不管是行人或自行車均可自由穿梭在沿岸。引入休閒、休憩的空間，將「以人為本」的概念融入景觀思維，創造新型態的都市水岸空間。

上開工程也涵蓋長春公園綠川水質及環境營造改造，以配合長春國民運動中心施作。



綠川開蓋工程



柳川污染整治及環境改善工程



## 臺中市柳川污染整治及環境改善工程 (中正柳橋~南屯柳橋)

全國首座低衝擊開發(LID)設計的景觀河岸，全長4公里，總經費3.7億元，利用營造海綿城市的方法進行汙水截流、淨化與環境營造，除了符合防洪考量外，同時建立水與綠的親水環境，中正柳橋至南屯柳橋段工程更榮獲第16屆公共工程金質獎肯定。



## 長春國民運動中心新建

長春國民運動中心位於本區長春公園內，分成A、B兩棟建築，其建置內容包括A棟：室內溫水游泳池、戶外游泳池、綜合球場、羽球場、桌球場、壁球室等；B棟：韻律教室、體適能中心等，作為民眾日常運動、休閒、活動之場所。本工程總預算為新臺幣3億9,400萬元，預計於106年5月開工，109年1月完工。配合上項工程，將規劃長春公園成為綠川親水印象空間，建置水系藍帶與沿岸景觀、公園綠帶相互串連，提升休憩空間使用效益。

長春國民運動中心鄰近臺中觀光酒廠及臺中火車站，為「綠空鐵道軸線計畫」及「綠川整治計畫」交會點，未來可串連臺中觀光酒廠文創園區、第三市場、綠空鐵道及綠川整治等，形塑水岸城市的臺中意象。



綠空鐵道軸線計畫範圍

## 臺中綠空鐵道軸線計畫

臺中都會區鐵路高架捷運化計畫，將大幅消弭因鐵道平面穿越所造成之空間限制，未來在都市空間縫合與保留城市歷史紋理之立基下，整合臺中火車站周邊地區，以期創造更佳之都市環境、土地利用、產業活動、都市意象及建築景觀風貌，進而帶動周邊發展。

## 臺中之心翡翠項鍊興大、忠明南綠園道

把握2018世界花博改造臺中成為花園城市的契機，提出「臺中之心—臺中市中心人行步道及自行車道路網改善計畫」，將串聯7條園道、7座公園，全長17.2公里的市中心綠園道人行步道及自行車道路網，城市中難得的綠色廊道，如同一條掛在臺中身上的「翡翠項鍊」，期盼在不久的將來，民眾能輕鬆以步行或騎自行車，穿梭在各個園道與公園間，享受美景、親近自然。



翡翠項鍊園道

## 南區圖書館獲評中部公共圖書館空間改造第二名

國立公共資訊圖書館今年舉辦「公共圖書館閱讀環境與設備升級實施計畫」評選，臺中市立圖書館閱讀環境改善獲教育部肯定，南區分館分別獲得中部公共圖書館第二名殊榮。

南區分館落實分齡、分區、分層閱覽空間，除提供適合之設施環境，改善閱讀氛圍外，並降低閱讀群相互干擾，增進閱讀舒適性，也營造友善的讀者使用空間。未來市府將編列1億元支持圖書館全面改造，讓圖書館成為民眾的休閒好去處。



臺中市立圖書館南區分館

## iBike 設置ibike19處

「城中城iBike翡翠環」計畫透過自行車道串連、增設iBike站，增加在地觀光效益。臺中市政府今年底前將設100站iBike公共自行車租賃站，106年底前達300站目標。

區域	租賃佔點	區域	租賃佔點
南區	崇倫公園	南區	中山醫學大學
南區	國立中興大學	南區	民興公園
南區	忠孝國光路口	南區	江川公園
南區	忠明南美村南路口	南區	樹義公園
南區	忠明南復興路口	南區	樹仁公園
南區	積善公園	南區	樹義園道
南區	永興公園	南區	南平公園
南區	臺中高工	南區	台中文化創意產業園區
南區	國立公共資訊圖書館	南區	復興停車場
南區	樹德停車場		



臺中高工ibike站



## 四育國中晨月樓啓用

臺中市南區四育國中部分校舍，因興建年代久遠，已不符合耐震標準，經評估後拆除重建，嶄新的教學大樓「晨月樓」104年12月19日落成啓用，晨月樓係由全校學生共同命名，為地下1層、地上5層建物，共20間教室，配有最新穎的數位化設備，外牆色彩繽紛，展現活力朝氣。



四育國中晨月樓

臺中市南區區公所  
South District Office, Taichung City  
40245 臺中市南區工學路72號3樓  
TEL:04-22626105 行動代表號: 0972-546269

- 營造有利生養育環境 維持適度人口結構
- 發揚家庭價值 讓老人享有健康、尊嚴、活力的生活
- 尊重多元文化 打造幸福和諧生活家園